

BYG OG MILJØ

Dato: 9. januar 2014

Reference: Marie Karlsson

Direkte telefon: 8959 4005

E-mail: marik@norddjurs.dk

Journalnr.: 12/3290

VVM-tilladelse til etablering af en omfartsvej nord om Grenaa

I forbindelse med en udvidelse af havneanlæggene i Grenaa, ønskes det at få etableret en omfartsvej nord om Grenaa for at skabe en forbedret adgang til Grenaa Havn, samt de erhvervsområder der ligger nord for byen.

Vejdirektoratet har gennemført en forundersøgelse for placeringen af mulige omfartsveje nord om Grenaa. Projektet er overført til Norddjurs kommune, der nu har ansvaret for planlægning og anlæg.

Norddjurs kommune har anmeldt etablering af en ny omfartsvej nord om Grenaa efter VVM reglerne (Bekendtgørelse nr. 1510 af 15/12/2010). På baggrund af en screening er det vurderet af omfartsvejen kan påvirke miljøet væsentligt.

Der skal derfor gennemføres en VVM (miljøvurdering), inden der træffes beslutning om at tillade projektet.

Der er udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg nr. 23 til Kommuneplan 09 og gennemført en VVM proces, hvor de miljømæssige påvirkninger er vurderet, og hvor offentligheden er blevet inddraget.

Norddjurs kommune har i planlægningen arbejdet med tre alternativer:

- Den nuværende vejforbindelse via Mellemstrupvej (0 alternativet).
- Linjeforslag 1 på ca. 6 km nord om Dolmer og Åstrup frem til Nordhavnen.
- Linjeforslag 2 på ca. 4,4 km i forlængelse af Mellemstrupvej. Linjeforslaget løber nord om Åstrup til Nordhavnen.

På baggrund af VVM-redegørelsen og den offentlige debat er der lavet en sammenfattende redegørelse, der opsummerer afvejningerne og miljøhensynene. Den sammenfattende redegørelse er bilag til denne VVM-tilladelse og er sammen med VVM-redegørelsen, kommuneplantillægget samt tilhørende miljøvurdering centrale dokumenter i beslutningsprocessen.

Norddjurs kommune har på baggrund af materialet foretaget en afvejning af interesserne og har valgt den nordlige linjeføring (linjeforslag 1). På den baggrund har byrådet den 25. februar 2014 vedtaget kommuneplantillæg nr. 23.

VVM-tilladelsen har til formål at muliggøre etableringen af en ny omfartsvej nord om Grenaa og dermed sikre en god infrastruktur for Grenaa Havn og industriområderne nord for byen.

Norddjurs Kommune har ved afvejningen lagt vægt på, at påvirkningen af landskabet er begrænset, at linjeføringen vil bidrage væsentligt til en forbedring af vejadgangen til Grenaa Havn, at det via afværgetiltag er muligt at begrænse påvirkningerne og at de øvrige miljøpåvirkninger med gennemførelse af afværgetiltagene er begrænsede.

Miljøhensynet er integreret i afgørelsen i form af krav om blandt andet etablering af regnvandsbassiner, faunapassage i forbindelse med vandløbene, støjdæmpning og håndtering af lysgener.

Det er med det planlagte vejforløb og vilkårene sikret, at der ikke sker skade på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 områder eller på yngle og rastesteder for beskyttede arter (bilag IV) efter Bekendtgørelse om udpegnings- og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Bekendtgørelse nr. 408 af 01/05/2007).

Ud fra en samlet afvejning vurderer Norddjurs kommune, at miljøpåvirkningerne ved projektet er inden for det acceptable og giver derfor tilladelse til gennemførelse af linjeforslag 1 efter VVM-reglerne på følgende vilkår:

- Placeringen af anlægget og projektets efterfølgende detailprojektering skal være i overensstemmelse med principperne for VVM-redegørelsens linjeforslag 1.
- Der skal gennemføres en prøveundersøgelse af traceet for fortidsminder, inden anlægsarbejdet påbegyndes.
- I forbindelse med tilrettelæggelse af anlægsarbejdet, etablering af arbejdspladser og ved væsentlige ændringer skal naboerne informeres om forventede aktiviteter og tidsperioder.
- Ved det beskyttede dige skal arbejdsarealet indskrænkes mest muligt under anlægsfasen, således at indgrebet i diget bliver så begrænset som muligt.
- Inden anlægsarbejdet påbegyndes, skal der udarbejdes en plan for anlægsarbejdet, således at risikoen for spild til vandløbene minimeres.
- Der skal etableres regnvandsbassiner for at mindske påvirkningen af de nærliggende vandløb samt grundvandet med stoffer fra overfladevandet. Regnvandsbassinerne skal etableres som våde bassiner efter de principper der er beskrevet i VVM-redegørelsen.
- Regnvandsbassinerne skal etableres i forbindelse med den første del af anlægsfasen, således at de under anlægsarbejderne kan bidrage til beskyttelsen af Kejserbækken, Saltbækrenden og Saltbækken.
- I vejprojektet er indarbejdet underføringer af vandløb. Underføringer etableres med banketter, således at de også kan fungere som faunapassager for bl.a. odder. Faunapassagerne skal etableres i overensstemmelse med Vejledningen om fauna og menneskepassager fra Vejreglerne.
- Underføringen skal dimensioneres ud fra den nuværende viden om klimaændringer, således at risikoen for oversvømmelse af vejen eller opstuvning af vand som følge af passagen i fremtiden begrænses.
- Vejen skal ved krydsningen af lavningen ved Kejserbækken anlægges så højt, at den ikke vil blive oversvømmet ved ekstrem nedbør i fremtiden.
- Det skal i forbindelse med anlægsarbejdet overvåges, om der er udsigt til støvgener og i givet fald skal de afværges ved afdækning, vanding, overdækning af jorddepoter eller andet, der kan begrænse støvpåvirkningen i omgivelserne.
- Arbejdsbelysning skal opstilles, så den ikke udstråler generende lys mod boliger. Hvis der af sikkerhedsmæssige årsager anvendes fast aftenbelysning, skal denne afskærmes, så boliger ikke generes.
- Der etableres afskærmning mod lysgener fra kørsel på omfartsvejen, ved den bygning der er identificeret i VVM-redegørelsen.
- Der tilbydes støjdemping (vinduer, facadedæmpning, støjdempende asfalt eller lignende ved de fritliggende ejendomme, hvor den vejledende støjgrænse på 58db(A) overskrides.
- Der skal laves en forundersøgelse af mulighederne for at gennemføre en jordfordeling, da den kan begrænse påvirkningen af landbrugene i området.

Vilkårene skal sikre, at vejens negative miljøpåvirkninger mindskes og imødegås. Vilkårene har baggrund i kommuneplantillægget, lokalplanen samt VVM-redegørelsen og Miljørapporten. De nærmere afvejninger er beskrevet i den sammenfattende redegørelse.

Tilladelsen meddeles i henhold til § 2, stk. 4, nr. 2 i Bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

VVM-tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år, jf. Planlovens § 56, stk. 1 (Bekendtgørelse nr. 587 af 27/05/2013).

Hvis VVM-tilladelsen er udløbet, vil muligheden for at opnå en ny tilladelse være afhængig af, om der er sket ændringer i;

- viden om anlægget og dets virkninger,
- viden om omgivelsernes følsomhed,
- i de faktiske forhold i nærområdet,
- påvirkninger fra andre projekter, hvor påvirkningen kumulerer med de omhandlede forhold.

En ny tilladelse skal annonceres og kan påklages efter reglerne på det pågældende tidspunkt.

Der er ikke i forbindelse med VVM-tilladelsen taget stilling til andre nødvendige tilladelser efter anden lovgivning, så som eksempelvis godkendelse af vejtilslutninger, gennembrud af diget, dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 (Bekendtgørelse nr. 951 af 03/07/2013), ligesom der heller ikke er taget stilling til eventuelle landzonetilladelser mv.

Offentliggørelse

Afgørelsen om at meddele VVM-tilladelse vil blive offentliggjort på Norddjurs kommunes hjemmeside.

Klage

Afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet efter planlovens §§ 58 og 59.

Nævnet kan tage stilling til alle spørgsmål og vil kunne ændre den påklagede afgørelse, såvel hvis den er i strid med gældende retsregler, som hvis nævnet mener, at afgørelsen er urimelig eller uhensigtsmæssig.

Følgende er klageberettigede:

- Miljøministeren
- enhver med retlig interesse i sagens udfald, herunder et nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af
 - at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 - at foreningen eller organisationen repræsenterer mindst 100 medlemmer

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Klage skal sendes Norddjurs kommune og fristen er arbejdstids ophør på den sidste dag af klagefristen. Det gælder også ved brug af e-mail.

Ved evt. klage vil Norddjurs kommune sørge for, at klagen bliver videresendt til Natur- og Miljøklagenævnet sammen med en udtalelse og det sagsmateriale, der er anvendt i forbindelse med sagens behandling hos myndigheden.

Samtidig hermed sender Norddjurs kommune en kopi af udtalelsen til de i sagen involverede parter med en frist på 3 uger for at komme med bemærkninger til Natur- og Miljøklagenævnet.

Natur- og Miljøklagenævnet opkræver et klagegebyr på 500 kr. Klagenævnet vil sende et kvitteringsbrev til klager for modtagelsen af klagen, og samtidig bestille en faktura hos Statens Administration. Statens Administration fremsender herefter på vegne af Natur- og Miljøklagenævnet og inden 7 dage en faktura direkte til klager. Betalingsfristen fremgår af fakturaen.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af en klage, at gebyret indbetales.

Norddjurs kommunes afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

En klage har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, men Natur- og Miljøklagenævnet kan i medfør af Planlovens § 60 (Bekendtgørelse nr. 587 af 27/05/2013), stk. 3 beslutte, at tilladelsen ikke må udnyttes. Endvidere kan nævnet påbyde, at eventuelt igangsatte bygge- og anlægsarbejder standses.

Naturbeskyttelseslovens § 20

Afgørelsen er desuden en principgodkendelse af projektet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 (Bekendtgørelse nr. 951 af 03/07/2013). og Bekendtgørelse om godkendelse af offentlige vejanlæg og af ledningsanlæg m.v. i det åbne land (Bekendtgørelse nr. 782 af 24/06/2010). Principgodkendelsen gives af kommunalbestyrelsen og kan ikke påklages.

Der skal inden anlæg søges om en endelig § 20 godkendelse på basis af detailprojektet.

Naturbeskyttelseslovens § 20 har til formål at sikre en tidlig dialog mellem vej- og fredningsmyndighederne samt varetagelse af landskabelige, geologiske, naturmæssige og fredningsmæssige interesser.

I forbindelse med VVM-arbejdet er der foretaget en afvejning af interesserne og projektet vil ikke medføre en væsentlig påvirkning af landskabet, fredningsinteresser, Natura 2000 områder eller bilag IV arter.

Vilkårene om banketter i VVM-tilladelsen virker desuden som afværgetiltag i henhold til de interesser, der skal varetages efter Naturbeskyttelsesloven (Bekendtgørelse nr. 951 af 03/07/2013).

Bilag: Den sammenfattende redegørelse efter Lov om Miljøvurdering af planer og programmer med beskrivelse af projekt, miljøhensyn og planforløbet (Bekendtgørelse nr. 939 af 03/07/2013).

Kopi til:

Miljøministeriet, mim@mim.dk

Vejdirektoratet, vd@vd.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Norddjurs Afdeling, Kvædevej 19, 8500 Grenaa, norddjurs@dn.dk

Friluftsrådet, oestjylland@friluftsradet.dk

Dansk Ornitologisk Forening, Vesterbrogade 140, 1620 København V, natur@dof.dk

Dansk Ornitologisk Forening, v/Jens Bonde Poulsen, Hevringvej 24, 8950 Ørsted, norddjurs@dof.dk

Naturstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø, nst@nst.dk

Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen, dbf.oestjylland@gmail.com

Kulturarvstyrelsen, H.C. Andersens Boulevard 2, 1553 København V, post@kulturarv.dk

Museum Østjylland, Randers - Djursland, Stemannsgade 2, 8900 Randers C, mail@museumoj.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Norddjurs Afdeling, Kvædevej 19, 8500 Grenaa, norrdjurs@dn.dk
Dansk Ornitologisk Forening, Vesterbrogade 140, 1620 København V, natur@dof.dk
Samt naboer indenfor 150 meter fra omfartsvejen

Med venlig hilsen



Marie Karlsson
Biolog

